

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 41928
25 november 2015

Beschikking houdende de instelling van een tijdelijk gebied met beperkingen voor vluchten met een RPA door Cyberhawk (project Pernis)

Datum: 9 november 2015
Nummer: ILT-2015/77988

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van Cyberhawk van 4 november 2015 en het daarbij behorende operationele plan;

Gezien het gegeven dat:
– LVNL algemeen commentaar heeft gegeven in een brief van 31 juli 2015;
– Cyberhawk beschikt over een bedrijfsontheffing;
– Cyberhawk een operationeel plan inclusief risicoanalyse heeft voorbereid voor het project Pernis;
– voor vluchten in een CTR volgens SERA een vliegplan, klaring en tweezijdig radiocontact nodig zijn en dat Cyberhawk niet beschikt over de daarvoor benodigde bevoegde mensen en toegelaten apparatuur; telefonisch contact – ook volgens LVNL – in een bijzonder geval als dit een oplossing kan bieden;
– in de Regeling op afstand bestuurde luchtvaartuigen een verbod is ingesteld voor vluchten met een RPA in een deel van de CTR Rotterdam;
– voor vluchten met een RPA dicht bij een industriële installatie, in een aaneengesloten industrieel gebied en ver beneden de minimum VFR-vlieghoogte (1000 voet boven het hoogste obstakel binnen een afstand van 600 meter), de kans op interferentie met ander (gecontroleerd) luchtverkeer heel klein is;
– een RPA voorrang moet verlenen aan andere luchtvaartuigen, zodat wanneer onverhoopt een politie-, SAR- of HEMS-vlucht in de nabijheid moet zijn, de RPA direct naar de beschikbare landingsplaats wordt gestuurd zodra de andere vlucht hoorbaar is of zodra de RPA-piloot over de komst is geïnformeerd door LVNL;
– de kans op luchtruimschendingen in het tijdelijke gebied met beperkingen Pernis gering is, gezien bovenstaande situatiebeschrijving;
– er een maatschappelijk belang is, omdat de risico’s en kosten bij de conventionele wijze van inspectie vele malen groter zijn dan bij de inspectie met een RPA;

Gelet op artikel 5.5, derde lid, van de Wet luchtvaart, artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 en artikel 8 van het Verdrag inzake de internationale burgerluchtvaart (ICAO-verdrag);

BESLUIT:

Artikel 1

1. Ter bescherming van het luchtverkeer ten opzichte van bijzondere luchtverkeersactiviteiten tijdens een industriële inspectie met behulp van een RPA wordt als tijdelijk gebied met beperkingen ingesteld het gebied Pernis, een cirkelvormig gebied met een straal van 0,1 nautische mijl met als middelpunt 51°52’57”N – 004°22’07”E vanaf de grond tot een hoogte van 400 voet (120 meter) boven de grond of het water.

2. Voor het gebruik van het gebied Pernis, genoemd in het eerste lid, gelden de volgende beperkingen:
   a. vluchten zijn verboden voor al het luchtverkeer met uitzondering van:
      1°. de RPA van Cyberhawk;
      2°. HEMS-, SAR- en politievluchten.
   b. onverminderd de in SERA opgenomen eisen voor luchtruim met de klasse C die gelden voor de VFR-vluchten, bedoeld in onderdeel a, onder 1°, is geen Mode S SSR-transponder nodig;
   c. naast het indienen van een vliegplan, zoals vereist in SERA, het tweezijdig radiocontact, dat zo nodig via de telefoon verloopt, en het vragen om een klaring, meldt Cyberhawk ten minste 24 uur voorafgaand aan de vluchten aan de Operationele Helpdesk (tel.: 020 406 2201) de geplande activiteit in het genoemde gebied, onder vermelding van het telefoonnummer waarop de piloot tijdens de vluchten bereikbaar is;



d. Cyberhawk coördineert met de Operationele Helpdesk van LVNL de datum en het tijdstip van de geplande vluchten;
e. Cyberhawk houdt zich aan de afspraken die zij met LVNL voorafgaande aan de vluchten maakt;
f. Cyberhawk mag vluchten uitvoeren in het TGB Pernis onder voorwaarde dat de afstand tussen het te inspecteren obstakel en de RPA niet groter is dan 25 meter en er niet meer dan 25 meter boven het hoogste punt van het obstakel wordt gevlogen;
g. tijdens het gebruik van het gebied houdt LVNL ander luchtverkeer vrij van het desbetreffende tijdelijke gebied met beperkingen;
h. het desbetreffende gebied is slechts actief tijdens de vluchten van de RPA.

Artikel 2

Het handelen in strijd met deze beschikking is een strafbaar feit.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 17 november 2015 en vervalt met ingang van 15 december 2015.

DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
DE SENIOR INSPECTEUR ILT/VERGUNNINGEN,
A. Schurink-v.d. Klugt

Bezwaarclausule

Indien u het niet eens bent met deze beschikking, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:
– de naam en het adres van de indiener;
– de dagtekening;
– een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
– de gronden van het bezwaar.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:
Inspectie Leefomgeving en Transport
Postbus 16191
2500 BD Den Haag